



AXEL PONS CONSIGUIÓ EN LA ÚLTIMA VUELTA SU PRIMERA VICTORIA EN EL CEV

Siete de Morales para entrar en la historia

Axel Pons se estrenó como ganador en el CEV en su regreso a Jerez, pista en donde hace dos años se cayó y fue atropellado cuando competía en 125GP. Jordi Torres y Román Ramos le flanquearon en el podio, mientras que Carmelo Morales campeonó nuevamente desde la séptima plaza.

Tan sólo necesitaba acabar en el puesto doce para coronarse matemáticamente el primer campeón de España de Moto2 de la historia. De ahí que Carmelo Morales, el líder del campeonato, se tomara esta última carrera, como él mismo nos reconoció nada más bajarse de la moto, "de forma relajada". Así pues, con Morales amansado, la lucha por la victoria en Jerez fue cosa de otros tres hombres: Axel Pons, Jordi Torres y Román Ramos. Bueno, para no faltar a la verdad, de cuatro, ya que a ellos hay que añadir en el primer tercio de carrera a Dani Rivas. Los cuatro llegaron a comandar la prueba durante varios giros en algún que otro momento de la misma. Sin embargo, al final, quien se llevó el gato al agua fue Pons, mucho más listo y atento que el resto de sus compañeros de fuga. No en vano, el mundialista supo sacar provecho

del fallo cometido por Torres durante la última vuelta para rebasarlo por última vez y cruzar la meta en la primera posición. Una lástima para Torres, la verdad, puesto que de haber ganado hubiese rubricado su fantástico subcampeonato como inició este 2011 en Montmeló: en lo más alto del podio. Pero no hay que restarle méritos a la victoria de Pons. Ni mucho menos, aunque él, con razón, afirme que "su objetivo no es vencer en el CEV". Es verdad, pero este triunfo en Jerez tiene un importante valor moral para él y todo su equipo. Sobre todo porque cierra definitivamente un círculo de dos años durante los que el hijo de Sito Pons ha tenido que luchar por reencontrarse como piloto, y por qué no decirlo, para volver a sentirse piloto

Gracias a su segundo lugar, Jordi Torres se adjudicó el subcampeonato

ganador. "Me he arrastrado por el Mundial por culpa de la lesión, pero ya se ha acabado". Eso esperamos todos los que te queremos. Enhorabuena por tu primera victoria en el CEV y en Moto2. Ojalá sea la primera de muchas. Román Ramos volvió, por su parte, a ser tercero; su tercer podio seguido. De haber entendido antes a la MIR... Habrá que contar con él para el año que viene si no da el salto al Mundial. Cualidades para estar donde Axel no le faltan. Ni a él, ni a Torres, ni a Rivas, ni a Morales. Por algo todos ellos han destacado este 2010 como wild-cards en el Mundial de Moto2.



EL PROTOTIPO: BOTT M210

"El desafío tecnológico" de Bottpower

En las dos últimas pruebas del CEV 2010 ha debutado en pista la BOTT M210, el proyecto para Moto2 creado por Bottpower y que se ha estrenado gracias a un acuerdo con el equipo GTM (Giin Team Medes). "Nuestro debut la semana pasada fue un poco agri dulce, puesto que nuestra carrera fue muy corta al caerse Álex -N. del R.: Hermano del ex mundialista en Moto2 Bernat Martínez-. Y eso que nuestra salida fue muy buena, ya que Álex pasó del puesto 17 hasta el 12. Pero no pudo ser. Afortunadamente él no se hizo daño en la caída y la moto sólo tuvo algunos desperfectos, pero no se rompió nada importante", explica Sánchez, fundador de Bottpower en 1998 y que capitanea la joven ingeniería española junto con José Manuel Contreras, ex ingeniero, entre otros, de Ducati Pramac en MotoGP. La BOTT M210 es "un desafío tecnológico". Su chasis es multitubular y ha sido desarrollado en colaboración con Reynolds, una compañía inglesa líder mundial en fabricación de tubos de acero de altas prestaciones. Éste destaca porque "se ha estudiado minuciosamente su rigidez para evitar el chattering".



Sin embargo, uno de los aspectos más llamativos de la BOTT M210 es su pipa de dirección. Es de tipo stemless. Es decir que no tiene un eje de dirección que la atraviese para minimizar las turbulencias del flujo de aire que llega al airbox. Además, la electrónica de la moto -sistema de telemetría incluido- es de concepción propia. En cuanto a las suspensiones, monta las inglesas K-tech. Por cierto, referente al diseño, ya están trabajando en una serie de mejoras que llevará la BOTT M211, como se aprecia en la imagen contigua. "Es una nueva pieza para sujetar el carenado en la zona de la cúpula, que también sirve para anclar el display. La pieza lleva una tapa desmontable, de forma que



en el interior se pueden alojar algunos elementos pequeños de la electrónica de la moto que hasta ahora quedaban a la vista". Álex Martínez es su hombre en pista, pero para el CEV 2011 confían en poner a dos pilotos. Descubre más sobre este proyecto y sus creadores en www.bottpower.com.

CARMELO MORALES, PRIMER CAMPEÓN DE MOTO2 DE LA HISTORIA DEL CEV

"En principio, me quedo en el CEV"

Solo Moto: ¿Cómo te sientes al hacer historia en el CEV y en Moto2?

Carmelo Morales: Muy tranquilo, la verdad. Tenía unos cuantos puntos de ventaja, por lo que he salido a pista relajado, aunque con la tensión necesaria para no bajar la guardia y confiarse, porque hasta que no baja la bandera...

SM: Mira si has salido relajado que has acabado séptimo, una posición nada habitual en ti.

CM: Uno se acostumbra a estar delante pronto. (Risas). No, en serio, a las primeras de cambio se ha caído Arcas delante de mí y me he dicho: Vamos a tomárnoslo con calma. Por eso me he buscado un lugar con espacio por delante y por detrás, por si pasaba algo que pudiera reaccionar.

SM: Has acabado el año de forma muy diferente a como lo empezaste.

CM: Sí, en la primera carrera me volví para casa sin un punto. En cambio, de Jerez regreso con mi primer campeonato de Moto2, el tercero seguido en el Nacional y mi tercer doblete CEV-Europeo consecutivo.

SM: Y además te has hecho notar en el Mundial.

CM: He demostrado mi nivel. He estado peleando



por entrar entre los diez mejores siempre, y eso es muy bueno, porque allí van muy rápido. Lástima que luego, los domingos...

SM: ¿Dónde veremos a Carmelo en 2011?

CM: En principio, me quedo en el CEV. Para hacer el Mundial entero no me han dado opción. Lo que aún no tengo cerrado es el equipo con el que me quedaré. La idea es hacerlo con una Sutter. Y a ver si hay alguna sustitución para correr con ese mismo chasis en el Mundial.

CLASIFICACIÓN

MOTO2

Piloto	Marca	Tiempos
1 A. Pons	Kalex	30'36.604
2 J. Torres	Harris	a 0.234
3 R. Ramos	MIR	a 0.298
4 I. Silva	Inmotec	a 0.592
5 R. Krummenacher	Kalex	a 3.468
6 D. Rivas	Harris	a 7.553
7 C. Morales	LRT Suter	a 10.505
8 K. Coghlan	FTR	a 11.732
9 I. Moreno	Moriwaki	a 17.211
10 M. Hernández	H 43	a 26.030
11 S. Hernández	LRT Suter	a 28.996
12 G. Nannelli	Gapam	a 29.011
13 A. Lladós	AJR	a 55.418
14 M. Scholtz	RP2	a 1'06.635
15 N. Felipe	AJR	a 1'07.396
16 Y. Guerra	Moriwaki	a 1'08.911
17 O. Climent	MIR	a 1'09.403
18 L. Mahias	Inmotec	a 1'09.552
19 F. D'Annunzio	FTR	a 1'24.250
20 A. Martínez	Bottpow	a 1'30.480

ASÍ QUEDÓ EL CAMPEONATO

Piloto	ALB	JER	VAL	ALB	CAT	VAL	JER	Total
1 C. Morales	-	20	25	10	25	25	9	114
2 J. Torres	25	10	-	16	20	13	20	104
3 K. Coghlan	10	25	-	25	13	11	8	92
4 D. Rivas	20	16	20	9	8	8	10	91
5 R. Ramos	8	5	11	13	16	16	16	85
6 I. Moreno	16	8	16	20	-	1	7	68
7 I. Silva	-	13	-	11	9	9	13	55
8 R. Cardús	13	11	13	-	11	-	-	48
9 A. Pons	-	-	-	-	-	20	25	45
10 G. Nannelli	5	4	10	7	5	-	4	35
11 R. Gómez	6	7	-	8	10	-	-	31
12 J.D. de Gea	11	9	-	-	-	-	-	29
13 M.A. Hernández	-	-	7	5	6	-	6	24
14 J. Castellanos	4	-	8	6	4	-	-	22
15 S. Hernández	-	6	3	-	-	7	5	21

LO DIJERON ELLOS

AXEL PONS (1°)

"Estas dos carreras en el CEV han sido muy provechosas de cara a preparar el Mundial de 2011. Pero para ser sincero, ganar en el CEV no es nuestro objetivo".

JORDI TORRES (2°)

"Pido perdón al equipo porque por un error mío se me ha escapado una victoria que ya acariciábamos".

ROMÁN RAMOS (3°)

"Tercer podio consecutivo, aunque creo que en Cheste podía haber sido incluso segundo".